

INFORMATIONS TECHNIQUES

LIMBOROUTE LW48

Art.-Nr. 1172 Airless, blanc

Champs d'application

Limboroute LW 48 est une peinture diluable à l'eau, écologique à haut extrait sec. Elle se caractérise par un très bon séchage, un bon enrobage des billes, un excellent pouvoir couvrant et une bonne résistance à l'abrasion.

Limboroute LW48 peut être utilisé sur l'asphalte ainsi que sur des routes en béton.

Limboroute LW48 correspond aux valeurs préconisées par le BAST.

Limboroute LW48 peut être utilisé par airless.

Limboroute LW48 peut être utilisé comme peinture de marquage du type I et type II avec rétro réflexion augmentée par nuit et par temps de pluie.

Données techniques:

Teinte standard : blanc

Autres teintes sur demande

Densité: 1.59 kg / ltr

Extrait sec: min. 80%

Solvants: < 2%

Stabilité au stockage: 6 mois

(à l'abri du gel et d' une chaleur excessive)

Séchage: voir rapports BAST

WOT (Wash out time): env. 40 min. après application dépendant des épaisseurs et des conditions climatiques

Emballage standard: 25 kg plastique; fûts et containers sur demande

Mode opératoire:

Température min: + 10 °C

Température support: + 10 °C à + 45 °C

Humidité relative: max. 75 %

Épaisseur de couche: env. 300 my - 600 my

Rendement théorique: env. 0,48 kg/m² - 0,95 kg/m²

Dilution: la peinture est livrée prêt à l'emploi. Une rajoute de 2%d'eau est possible

Nettoyage des appareils et machines: Attention: toutes les machines et tuyauteries doivent être exempt de restes de peintures ainsi que de solvants. Nous recommandons un nettoyage en trois étapes: 1. rincer aux solvants

2. rincer à l'alcool respectivement mélange eau /alcool

3. rincer à l'eau

Directement après application des peintures à l'eau rincer le matériel dans l'ordre inverse. Rincer les duses après chaque interruption de travail.

Remarques:

Support/Préparation du support

Le support doit être sec, propre, sans poussière, huiles ou graisses. Un essai préalable est recommandé. Idéalement les anciennes peintures sont à enlever mécaniquement.

Support béton:

Pour les nouveaux tapis les éléments susceptibles de nuire à la bonne adhérence (voile) doivent être enlevés mécaniquement (haute pression, fraisage fin)
L'humidité du béton ne doit pas dépasser 4 %. Après des pluies, une attente d'au moins 48 heures est recommandée.

Support bitumineux:

Tous les éléments non adhérents doivent être enlevés (p.ex. grenaille). Les huiles sur les nouveaux revêtements bitumineux nuisent également à l'adhérence. Puisqu'un enlèvement mécanique est impossible, nous préconisons un délai de 4- 8 semaines avant la mise en peinture.

Supports synthétiques:

La peinture diluable à l'eau n'est pas utilisable sur des sols synthétiques.

Application:

Avec toutes les machines conventionnelles ou au rouleau respectivement pinceau.